

Hugo Luras dispute la Les Sables - Les Açores en baie de Morlaix avec une voile semi-rigide. Photo Baptiste Blanchard



## VOILE

## Gonflée, cette voile !

Antoine Debled a proposé à Hugo Luras une innovation pour le « moteur » de son Mini : un système Add Modules qu'il a apposé sur une voile « classique » pour que celle-ci devienne semi-rigide et gagne en stabilité. Avec son Pogo 2, elle lui a donné des ailes.

## Aline Merret

Le circuit Mini a toujours été un véritable laboratoire pour la course au large. Surtout du côté des Protos. Mais sur la Les Sables - Les Açores en baie de Morlaix, c'est sur un bateau de Série, un Pogo 2, qu'une nouveauté est à découvrir. Celle d'un ancien ministre carantécois, Antoine Debled. Et c'est sur le bateau d'Hugo

Luras que ça se passe. « On utilise une voile classique sur laquelle on appose sur chacune des faces une plaque en polymère - à base de mousse ou autre - flexible et à mémoire de forme. Ensuite, on vient écarter ces plaques de la voile souple avec des inserts d'épaisseur gonflables. Ils sont gonflables quand on veut et où on veut », dit Debled. C'est en 2009 lors de sa dernière Mini Transat que l'idée lui est venue. « J'avais une voile classique et entre le Cap Vert et le Brésil, on a 5-6 jours en bâbord amures. Et je me suis dit que j'avais juste besoin d'une voile le bâbord amures ! Je voyais le creux et je me suis dit que j'avais juste à le combler ». C'est de là qu'est né Add Modules...

## « Dans les petits airs, il faut du volume »

Comme il faut trouver les réglages, la Les Sables - Les Açores en baie de Morlaix, avec des longs bords, est idéale. « Sur la première étape, ça a permis de voir qu'elle était efficace à certaines allures. Dans les petits airs, il faut du volume. Achaque fois qu'il y a de l'instabilité de flux sur la voile, il faut ajouter de l'épaisseur pour accrocher de la portance », raconte le

skipper de « Hugo au large ».

Sur les deux premières étapes, Luras, qui barre un bateau de 2004, a terminé deux fois 29<sup>e</sup> mais il a passé le dispositif de séparation de trafic d'Ouessant à la 2<sup>e</sup> place. « Lors de la 2<sup>e</sup> étape, j'ai pu vraiment jouer à gonfler-dégonfler. Une fois gonflée, ça demande moins de réglages car c'est plus stable. » Debled confirme : « Avec le clapot, la houle du large... les décrochages de la voile surviennent plus tard parce qu'elle est capable de s'autoréguler à écoute constante. Et le profil est beaucoup plus stable ». Plus stable, moins de traînée, c'est un peu plus de confort et possiblement de performance : « Dans le vent, il ne faut jamais hésiter à prendre un risque parce que la voile ne fasse pas et ne libère pas tout de suite sa puissance. Il n'y a pas d'énergie de perdue dans un flappement, c'est moins de traînée », lâche Luras. De la performance en course au large pour atteindre, plus tard, le transport maritime : « Une voile qui ne fasse pas, c'est facile à manier. Il n'y a jamais de situation d'urgence. Une voile qui ne fasse pas, ne fatigue pas : sa durée de vie sera plus longue ». Une innovation dans l'air... du temps.

## CYCLISME

## Démare l'emporte en Wallonie

Le Français Arnaud Démare (Groupama-FDJ) a remporté le Tour de Wallonie cycliste après s'être adjugé la dernière étape entre Blegny et Erezée (198 km), mercredi, devant les Belges Philippe Gilbert et Greg Van Avermaet.

Sur un terrain accidenté, Démare a résisté à une accélération de Gilbert avant de le passer dans les derniers mètres et s'offrir sa deuxième victoire de la semaine.

Porteur du maillot jaune depuis lundi, le sprinter de 28 ans décroche la troisième victoire de sa carrière dans une course à étapes après les 4 Jours de Dunkerque (2014) et les Vattenfall Cyclassics (2012).

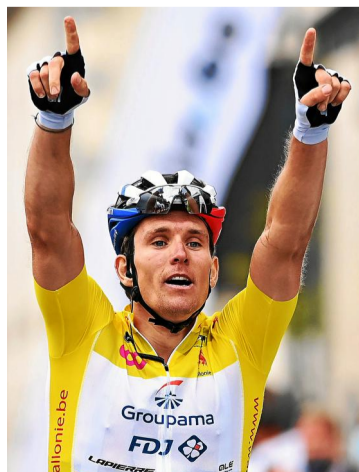
Déjà vainqueur cette saison à Milan-Turin, Démare s'affirme comme l'un des hommes à battre dimanche lors des championnats de France en Bretagne.

La 4<sup>e</sup> étape :

1. Arnaud Démare (FRA/Groupama-FDJ), les 198,1 kilomètres en 4 h 51' 33" ; 2. P. Gilbert (BEL/Lotto Soudal), m.t ; 3. G. van Avermaet (BEL/CCC Team)... 10. B. Coquard (B&B Hotels-Vital Concept), à 4" ; 11. F. Bonnamour (Team Arkéa-Samsic), à 5".

## Classement général final :

1. Arnaud Démare (FRA/Groupama-FDJ) 17 h 48' 51" ; 2. G. van Avermaet (BEL/CCC Team) à 20" ; 3. A. Capiot (BEL/Sport Vlaanderen-Baloise), à 25" ; 15. F. Bonnamour (Team Arkéa-Samsic), à 32".



Arnaud Démare a remporté le Tour de Wallonie. Photo AFP

## CYCLISME

## Ineos avec Bernal, sans Froome ni Thomas sur le Tour

Le Team Ineos a dévoilé sa liste de huit coureurs qui participeront au Tour de France 2020.

L'équipe Ineos n'a retenu ni le quadruple vainqueur du Tour de France, Chris Froome, ni le lauréat de l'édition 2018, Geraint Thomas, dans sa sélection de huit coureurs pour la Grande boucle (29 août - 20 septembre) dévoilée mercredi et centrée sur le tenant du titre Egan Bernal. « Geraint (Thomas) visera le Giro (...). En ce qui le concerne, Chris (Froome) visera la Vuelta », a expliqué la formation britannique dans un communiqué, quelques jours après des prestations du duo loin des standards d'Ineos lors du Critérium du Dauphiné, la dernière grande course de préparation avant le Tour.

Un peu plus d'un an après sa grave chute sur le Dauphiné 2019 qui l'avait laissé perclus de fractures (vertèbre cervicale, fémur, hanche, coude, côtes...), le Britannique Froome, en partance la saison prochaine vers l'équipe Israël Start-Up nation, n'a pas réussi à convaincre



Chris Froome ne sera pas sur le Tour de France 2020. Photo EPA

son boss Dave Brailsford de son retour à son meilleur niveau.

« Egan visera à nouveau le maillot jaune en France », plante le patron de l'ex-équipe Sky, qui a sélectionné les grimpeurs Jonathan Castroviejo, Andrey Amador et Pavel Sivakov pour l'accompagner. L'ex-champion du monde polonais Michal Kwiatkowski, le rouleur néerlandais Dylan Baarle et l'habituel garde du corps Luke Rowe complètent le groupe.

### En bref

**CYCLISME ● Champ. de France : Latour forfait pour le chrono**



Photo LNC/Bade

Sacré champion de France du contre-la-montre en 2017 et 2018, Pierre Latour (AG2R La Mondiale) ne visera pas le titre, vendredi, à Grand-Champ. Il souffre d'une souffre d'une rhino-pharyngite depuis lundi et fera donc l'impasse sur le chrono. Il s'alignera en revanche au départ de la course dimanche.

**CYCLISME ● Tour du Limousin : la 2<sup>e</sup> étape pour Gaviria**

Le Colombien Fernando Gaviria (UAE Emirates) a réglé un petit groupe d'échappés pour s'adjuger la deuxième étape (175 km) du Tour du Limousin cycliste, disputée mercredi, entre la base départementale de Rouffiac et le Grand Etang de Saint-Estèphe.

La 2<sup>e</sup> étape :

1. Fernando Gaviria (COL/UAE Emirates) les 173,9 km en 4 h 13:18. (moyenne : 41,192 km/h) ; 2. J. Suter (Bingoal-Wallonie Bruxelles) à 0" ; 3. K. Ledanois (Arkéa-Samsic), à 2" ... 25. T. Ferasse (Natura4ever-Roubaix), à 8" ... 41. O. Le Gac (Groupama-FDJ), m.t.

## Le général :

1. Joel Suter (SUI/Bingoal - Wallonie Bruxelles) en 8 h 43:45 ; 2. L. Wackermann (Vini Zabù-KTM) à 0" ; 3. K. Ledanois (Arkéa-Samsic), à 7" ... 10. O. Le Gac (Groupama-FDJ), à 15" ... 14. T. Ferasse (Natura4ever-Roubaix), à 17"

**AUTO ● WRC : un rallye fin novembre en Belgique**

Le championnat du monde des rallyes WRC va accueillir une épreuve en Belgique, fin novembre, pour remplacer celle du Japon précédemment annulée, ont annoncé les organisateurs, mercredi. Le rallye d'Ypres, qui compte traditionnellement pour le championnat d'Europe des rallyes, une épreuve sur asphalte longue de 300 kilomètres, déboule en championnat du monde. C'est la première fois que la Belgique accueillera une épreuve du WRC.

**FORMULE 1 ● Les écuries signent la Concorde**

Les dix écuries de la F1 ont signé le nouvel Accord Concorde sur la répartition des revenus. L'annonce, mercredi, d'un accord entre les écuries et le promoteur sur la répartition des juteux revenus du sport - les accords Concorde - s'ajoute à la prochaine réglementation technique et au futur plafonnement des dépenses.

**ATLÉTISME ● Alexandra Tavernier victorieuse en Hongrie**

La vice-championne d'Europe du lancer du marteau, Alexandra Tavernier, a remporté, mercredi, le meeting du Tour continental (2<sup>e</sup> division) de Székesfehérvár en Hongrie avec un jet à 73,09 m. Après avoir battu son propre record de France, le 11 juillet à Lyon (74,94 m), la médaillée de bronze mondial 2015 n'a pas réussi à rééditer sa performance pour son deuxième meeting d'une saison tronquée par la crise sanitaire (JO reportés, Euro annulé).